










Die individuellen Entscheidungen von mehr als 2 Millionen Individuen (Menschen, Agenten) bilden die Grundlage für ein zeitlich-/räumlich differenziertes Verkehrsmodell



*„Mobilität ist stets eine Folge von individuellen Entscheidungen.“*

<p><b>Visual Analytics</b></p>  <p>Entscheidungsunterstützung</p>	<p>Erreichbarkeitsanalyse</p> 	<p>Verkehrsdichte in Altona</p>  <p>...</p>
<p><b>Simulation</b></p> 	<p>Szenario 1</p> 	<p>Szenario 2</p>  <p>...</p>
<p><b>#OpenData</b></p> 	<p>Graphen-basierte Darstellung des Straßennetzes</p> 	<p>Gebäude</p>  <p>...</p>