

SmartOpenHamburg

-

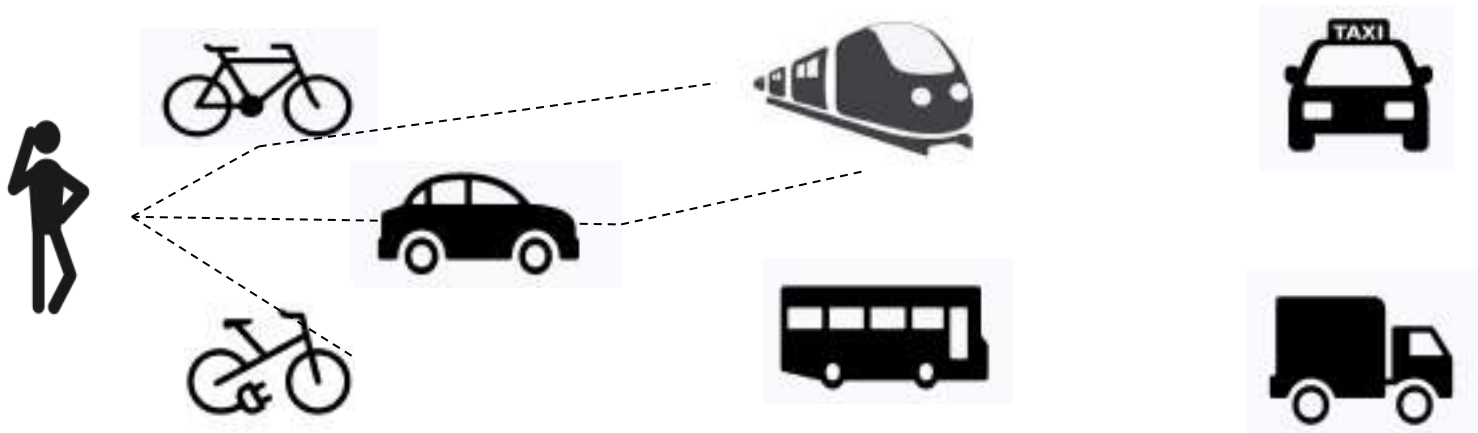
Ein multi-modales
Entscheidungsunterstützungssystem
für die Metropolregion Hamburg

Ulfa A. Lenfers

Hamburg University of Applied Sciences
Dept. of Informatics Hamburg, Germany
Ulfa.lenfers@haw-hamburg.de

Ein multi-modales Entscheidungsunterstützungssystem für die Metropolregion Hamburg

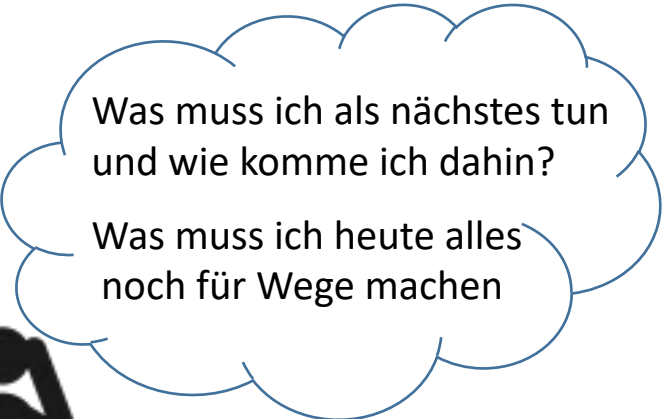
„Verkehr ist das Ergebnis aus Verkehrsmitteln, Verkehrswegen und Verkehrsregeln.“



„Verkehr ist nicht nur Fortbewegung, sondern auch eine Entscheidung für oder gegen soziale Interaktion.“

„Mobilität ist stets eine Folge von individuellen Entscheidungen.“

**Grundlage für ein realistisches, zeitlich-differenziertes Individual-Verkehrs-Model
sind bis zu 2 Millionen individuelle Menschen = Agenten**



Was muss ich als nächstes tun
und wie komme ich dahin?

Was muss ich heute alles
noch für Wege machen

1. Planung

2. Start

Kette von Mobilitätsereignissen

1. Ende

1. Planung

2. Start

Kette von Mobilitätsereignissen

3. Unvorhergesehenes Ereignis

4. Anpassung der Planung

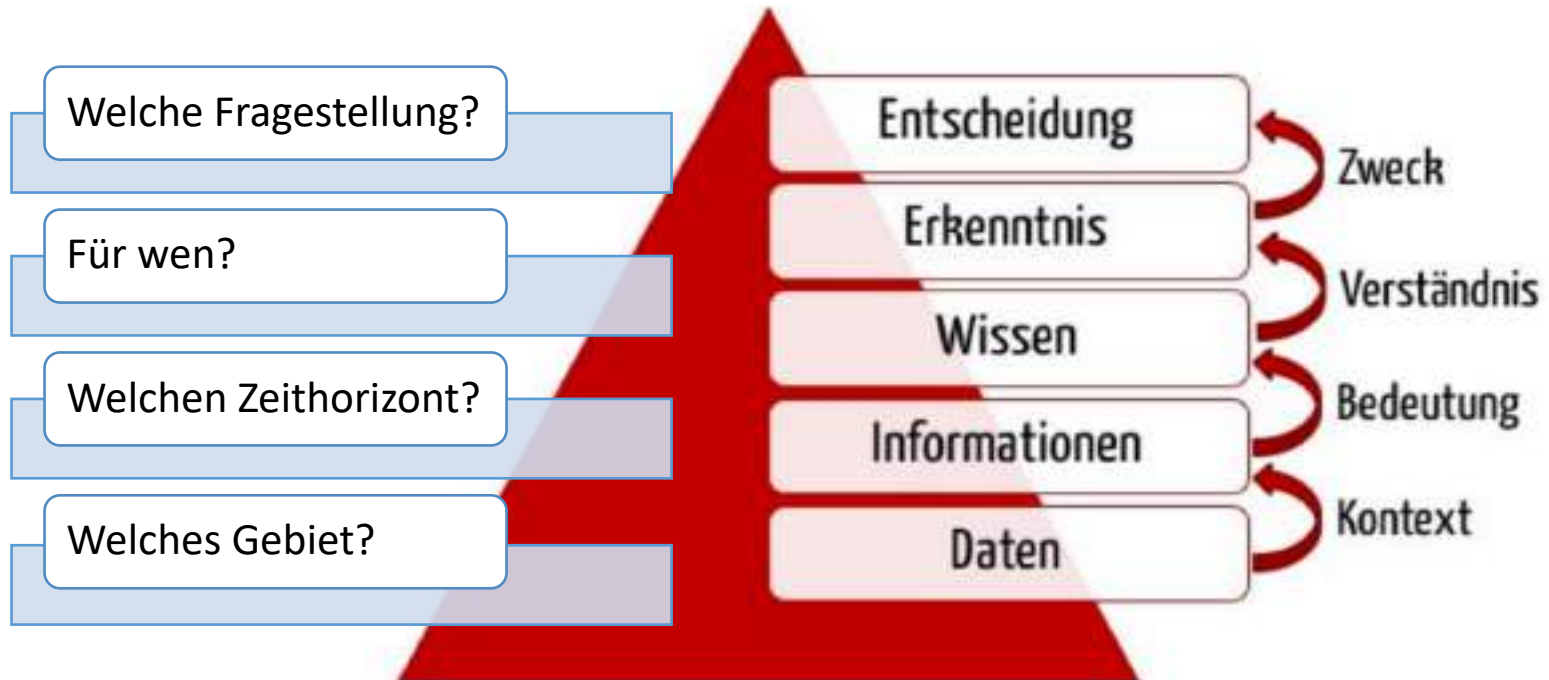
5. Neustart

Kette von Mobilitätsereignissen

6. Ende



Ein multi-modales Entscheidungsunterstützungssystem für die Metropolregion Hamburg



Ein multi-modales Entscheidungsunterstützungssystem für die Metropolregion Hamburg

